

ATTO N. ORD 162

DEL 09/06/2025

Rep. di struttura ORD-UC1 N. 93

ORDINANZA DI VIABILITÀ

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITÀ 1

OGGETTO: S.P. n. 13 “di Front ” dal km 13+000 al km 17+172 in comune di Front (TO) e Busano (TO). Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere, limite di velocità, divieto di sorpasso e di sosta ed eventuale senso unico alternato (prat. n. 105782 – Autorizzazione prot. n. 149152 del 25/10/2023 – So.Ge.Co. S.r.l. per conto SMAT S.p.A. – realizzazione acquedotto – sistemazione finale pavimentazione stradale).

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha rilasciato autorizzazione (rif.to PRATICA N. 105782 prot. n° 149152 del 25/10/2023) alla Società SMAT S.p.A. per la realizzazione per la realizzazione acquedotto della Valle Orco – Corpo d’opera Front - Busano, lungo la strada provinciale indicata in oggetto;
- a tal fine l’Impresa So.Ge.Co. s.r.l., esecutrice della sistemazione finale pavimentazione stradale per conto SMAT S.p.A. (Sede Legale in strada vecchia per Rivarolo – 10080 Ozegna (TO) – tel. 0124/605711 – responsabile geom. Luca Terrando – cell. 335/7235551), dovendo eseguire i lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto la regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per il transito con delimitazione area di cantiere, limite di velocità, divieto di sorpasso e di sosta ed eventuale senso unico alternato a partire dal 10/06/2025.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, **alla regolamentazione della circolazione stradale mediante l’istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell’area di cantiere, con limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di eventuale senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri**, lungo la S.P. n. 13 “di Front ” dal km 13+000 al km 17+172 in comune di Front (TO) e Busano (TO), dal 10/06/2025 al 13/06/2025, dalle ore 8,00 alle ore 18,00 ed in ogni caso non oltre la fine dei lavori.

Dato atto che il responsabile dell’istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell’Unità Operativa n. 4 geom. Paolo Giuseppe RAPELLI .

Dato atto che il responsabile del procedimento è l’ing. Matteo Tizzani Dirigente della Direzione Viabilità 1.

Dato atto dell’insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell’art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell’art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto, rispetto al processo ordinanze stradali, la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e degli articoli 7 e 8 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti.

Visto l'obiettivo operativo "Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione" - cod. 1005OB19, riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2025 - Volume IV [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitanano n. 75/2024 del 19/12/2024.

Visti:

- l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;
- l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "*disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico*";
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 22 gennaio 2019, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);
- l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 13 "*di Front*" dal km 13+000 al km 17+172 in comune di Front (TO) e Busano (TO), la regolamentazione della circolazione stradale mediante l'istituzione di obblighi e limitazioni per il transito con delimitazione di area di cantiere, limite di velocità a 30 km/h e divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli in entrambi i sensi di marcia e di eventuale senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri, dal 10/06/2025 al 13/06/2025, dalle ore 8,00 alle ore 18,00 ed in ogni caso non

oltre la fine dei lavori.

I soggetti incaricati per il presente cantiere sono:

- il Direttore dei Lavori ing. Stefano FERRO – e-mail: stefano.ferro@risorseidricheto.it – cell. 347/6241081;
- il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione : ing. Stefano FERRO – e-mail: stefano.ferro@srisorseidriche.to.it – cell. 347/6241081;
- il Responsabile del cantiere ing. Guglielmo Nolli - e-mail : nolli.rcsmat@gmail.com
- il Responsabile della ditta So.Ge.Co. S.r.l. – geom. Luca Terrando – cell. 335/7235551

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza, applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 04/03/2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019. In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione, anche successivamente all'inizio dell'attività, non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso tali condizioni negative dovessero sopraggiungere all'inizio dell'attività, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di ogni e qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo più grave per i lavoratori e l'utenza stradale.

Il Direttore dei Lavori e il CSE incaricati rimangono responsabili del controllo e verifica della corretta apposizione della segnaletica di cantiere e mantenimento in efficienza della stessa da parte della Ditta incaricata

Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria, la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

Il Sottoscritto ing. Matteo Tizzani responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO,
DICHARANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 09/06/2025

IL DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 1)
Firmato digitalmente da Matteo Tizzani